

## Beschichtungen für On- und Offshore:

### Monobuoy vor der Küste Gibaltars/Spanien

[www.ceramic-polymer.de](http://www.ceramic-polymer.de)

Exzellente Seewasserbeständigkeit

Die Raffinerie „Gibraltar-San Roque“ des spanischen Unternehmens CEPSA wurde 1965 in Algeciras erbaut. Zusammen mit zwei weiteren firmeneigenen Raffinerien in Spanien werden jährlich 20 Millionen Tonnen Rohöl verarbeitet.

Die Be- und Entladung der Tanker mit Rohöl und Ölprodukten erfolgt über eine spezielle Boje mit einer Größe von 25 Meter Durchmesser, die vor der Küste positioniert ist. Die 5 Meter hohe Stahlkonstruktion der Monobuoy ist mit einem Schwenkarm und starken Verstrebungen versehen. Ein flexibles Rohrleitungssystem ermöglicht den Transport der Fluide bis zur Raffinerie.



Bei der Wahl des optimalen Beschichtungssystems zum Schutz der Stahlkonstruktion wurde in erster Linie Wert auf exzellente Seewasserbeständigkeit gelegt. Eine Eigenschaft, die unser Spitzenprodukt **Ceramic-Polymer SF/LF** neben extremer Stoßfestigkeit und hervorragender chemischer Resistenz durch aufwändige Tests unabhängiger Institute mit ausgezeichneten Ergebnissen vorweisen kann.

**Ceramic-Polymer SF/LF** ist in allen RAL-Farben lieferbar, somit werden zusätzlich zum vorrangigen Korrosionsschutz individuelle Bedürfnisse jeglicher Form erfüllt.

## Neubau der Kaiserschleuse – Europas größtes Bauprojekt

Hochgradige Abriebfestigkeit

Im Jahre 1897 wurde die historische Kaiserschleuse in Bremerhaven nach vierjährigem Bau eröffnet. Zu damaliger Zeit war sie mit Abstand die größte Schleuse der Welt.

Seit 2007 wird die Kaiserschleuse erweitert, die komplette Fertigstellung soll noch in diesem Jahr erfolgen. Eine Länge von 305 Metern und die Durchfahrtsbreite von 55 Metern erfüllen auch in Zukunft die Anforderungen der größten Autofähren und RoRo-Schiffe.



Für die Beschichtung der gigantischen Schleusentore wurde ebenfalls unser vielseitiges Erzeugnis **Ceramic-Polymer SF/LF** ausgewählt. Im Bereich der hohen Strömungsgeschwindigkeiten treten verstärkt Abrasion sowie beschleunigtes Korrosionsrisiko durch den erhöhten Sauerstoffgehalt des Schleusenwassers auf. Erstklassiger Korrosionsschutz und hochgradige Abriebfestigkeit von **Ceramic-Polymer SF/LF** sind ein Garant für die Langlebigkeit der Tore.

**Wir beraten Sie gern und bieten für Stahlkonstruktionen und Lagertanks mit hohen Ansprüchen das ideale Produkt!**